

Per Schiff auf die Schienen

Aus dem Museum per Schiff auf die Schienen: Diese Reise ist eine historische Dampflokkomotive am Dienstag beim Verkehrshaus in Luzern angetreten. Zum 150-Jahr-Jubiläum der ersten Bergbahn Europas soll die 14,75 Tonnen schwere Lok wieder von Vitznau auf die Rigi fahren.

Sie war zwar nicht die erste Lokomotive, die auf der 1871 gebauten Zahnradstrecke auf die Königin der Berge verkehrte, das verrät bereits ihr Name: «S Sibni» wird die 1873 in Winterthur produzierte Dampflokkomotive von Mitarbeitenden der Rigi Bahnen genannt. Vor ihr waren ab 1870 bereits sechs Lokomotiven in Olten fabriziert worden.

Aber die Zahnrad-Tenderdampflokkomotive H1/2 Nr. 7 ist laut Verkehrshaus die weltweit einzige noch fahrbare Zahnradampflokk mit stehendem Kessel. Diesen stehenden Kessel hatten bloss die ersten zehn Ausführungen. Die Konstrukteure erhofften sich davon Vorteile bei den stark wechselnden Neigungsverhältnissen. Stattdessen zeigten sich jedoch Mängel.

Trotzdem hat die Lok nun die Ehre, anlässlich des 150-Jahr-Jubiläums vom kom-



Ungewöhnlicher Transport. Die Rigi-Lokomotive Lok 7 auf einem Transportponton auf dem Vierwaldstättersee.

FOTO KEYSTONE

menden Jahr wieder zu Berge zu fahren. Beim Schiffsteg Verkehrshaus Lido wurde sie vor den Augen einiger Schaulustiger bei bestem Reisewetter auf einen Transportponton verladen.

1937 ausrangiert

1937 war die Lok ausrangiert worden, als Strom den Dampf auf der Zahnradstrecke auf die

Rigi ablöste. Seit 1959 steht sie im Verkehrshaus in Luzern. Dass sie es noch immer drauf hat, bewies die Lok bereits vor 25 Jahren, als sie zum damaligen Jubiläum auf der Originalstrecke Richtung Gipfel fuhr.

Nach der rund einstündigen Fahrt zu Wasser über den Vierwaldstättersee darf sich die eiserne Seniorin vorerst in Vitznau etwas ausruhen. In den

Depots der Rigi Bahnen wird sie restauriert und flott gemacht, bevor sie 2021 im Rahmen von buchbaren Angeboten wieder auf die Rigi dampft.

Für die Instandstellung der Lok haben die Stiftung Rigi Historic und die Rigi Bahnen AG eine Sammelaktion ins Leben gerufen. Das Crowdfunding läuft noch bis am 5. Oktober. **sda**