

Rigi

150 JAHRE GESCHICHTE AM BERG



LEGENDÄRE DAMPFLOK NR. 7



Bauarbeiten an der Strecke Vitznau-Rigi.

TECHNISCHE DATEN

Baujahr: 1873	Anzahl Heizrohre: 240
Ausmusterung: 1937	Heizrohrlänge: 1850 mm
Spurweite: 1435 mm (Normalspur)	Wasservorrat: 1,6 m ³
Leermasse: 10,0–11,7 t	Brennstoffvorrat: 0,5 t Kohle
Dienstmasse: 12,5–15,1 t	Beharrungsbremse: Riggenschach-Gegendruckbremse
Anzahl Antriebszahnäder: 1	Gefälle: 250 ‰
Anzahl Bremszahnäder: 1	
Grösse Zahnäder: 637 mm	

HISTORIE

Am 21. Mai 1871 eröffnet die Vitznau-Rigi-Bahn. 1873 baut die Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik SLM in Winterthur im Auftrag der Vitznau-Rigi-Bahn die Dampflok Nr. 7.

1937 wird die Lok Nr. 7 nach 64 Betriebsjahren ausrangiert.

1959 kommt die Lok Nr. 7 nach Luzern ins Verkehrshaus der Schweiz. Dort ist sie Teil der nationalen Mobilitätssammlung.

1996 dampft die Lok Nr. 7 zum 125-Jahr-Jubiläum der Vitznau-Rigi-Bahn zwischen Rigi Staffel und Rigi Kulm.

1997 fährt die Lok Nr. 7 ab Arth-Goldau für das Jubiläum «150 Jahre Schweizer Bahnen».

2020 renoviert die RIGI BAHNEN AG die Lok Nr. 7 gründlich.

Zum 150. Jahr Jubiläum der Vitznau-Rigi-Bahn fährt die Lok Nr. 7 seit dem 21. Mai 2021 wieder regelmässig auf die Rigi.

HINTERGRUND

Lok Nr. 7 ist heute die weltweit einzige fahrbare Zahndampflokomotive mit stehendem Kessel.

Die Vitznau-Rigi-Bahn auf der Strecke zwischen Rigi Staffelhöhe und Rigi Staffel. (Foto von Ilija)



150 JAHRE GESCHICHTE AM BERG

- 10 Rigi Kaltbad (Dorfplatz): Quelle kalt, Wellness warm
- 11 Rigi Kaltbad (alter Dorfladen): Victorias königlicher Tag auf der Rigi
- 12 Schneerosé lässt den Wintersport blühen
- 13 Rigi Staffelhöhe: Ende Zahnradstange
- 14 Rigi Staffel: Legendäre Dampflok Nr. 7
- 15 Rigi Kulm: Ein einfacher Mechaniker Wiege aller Berghotels Doppelspurige Konkurrenz Volldampf unter Strom
- 16 Rigi Klösterli: Maria zum Schnee

Sie sind hier

