

# Rigi

## 150 JAHRE GESCHICHTE AM BERG



# VOLLDAMPF UNTER STROM



## NEUES ROLLMATERIAL

Ab Frühling 2022 fahren sechs neuen Fahrzeuge, gebaut von der Schweizer Firma Stadler Rail, auf die Rigi.

Länge: 34,7 m (Einzelfahrzeug) bzw. ca. 70 m (2 Fahrzeuge aneinandergelängt)

Sitzplätze: 150 | Stehplätze: 50

Max. Geschwindigkeit 20 km/h berg-, 17,5 km/h talwärts

Energieeffizient: Die Bremsenergie der Züge auf Talfahrt wird als Elektrizität ins eigene Netz rückgespeist und so für bergwärts fahrende Züge nutzbar gemacht.

Komfort für die Fahrgäste: aktive Lüftung, Senkfenster, modernes Informationssystem in den Fahrzeugen

## HISTORIE

Bei der Eröffnung 1871 der Vitznau-Rigi-Bahn bzw. 1875 der Arth-Rigi-Bahn fahren ausschliesslich Dampflokomotiven auf den Berg.

Am 27. Mai 1905 beschliesst die Generalversammlung der Arth-Rigi-Bahn die Elektrifizierung.

Am 1. Januar 1906 nimmt die Talbahn von Goldau nach Arth den elektrischen Betrieb auf.

Ab 1. Mai 1907 fährt die Arth-Rigi-Bahn von Goldau nach Rigi Kulm als erste Normalspur-Zahnradbahn der Welt elektrisch.

Seit dem 3. Oktober 1937 fährt auch die Vitznau-Rigi-Bahn elektrisch.

## HINTERGRUND

Die Arth-Rigi-Bahn muss für die Elektrifizierung massiv investieren, was sie finanziell stark belastet.

Die Vitznau-Rigi-Bahn zögert lange mit der Elektrifizierung, weil sie keine Einsparungen gegenüber dem Kohlebetrieb erwartet. Erst spät und mit Hilfe einer 5%-Elektrifikationsanleihe sowie eines staatlichen Sonderbeitrags hält die Elektrizität Einzug.

Wagen Nr. 6 mit Baujahr 1911 ist der älteste elektrische Zahntriebwagen der Welt, der immer noch fährt. Für den Gütertransport lässt ihn die damalige Arth-Rigi-Bahn extra stark bauen.



## 150 JAHRE GESCHICHTE AM BERG

- KB** Rigi Kaltbad (Dorfplatz):  
Quelle kalt, Wellness warm  
Rigi Kaltbad (alter Dorfladen):  
Victorias königlicher Tag auf der Rigi  
Schneerose lässt den Wintersport blühen
- SH** Rigi Staffelhöhe: Ende Zahnradstange
- ST** Rigi Staffel: Legendäre Dampflokom. Nr. 7
- KU** Rigi Kulm:  
Ein einfacher Mechaniker  
Wiege aller Berghotels  
Doppelspurige Konkurrenz  
Volldampf unter Strom
- KL** Rigi Klösterli: Maria zum Schnee

Sie sind hier



MEHR  
RIGI  
WWW.RIGI.CH



MORE RIGI  
IN ENGLISH  
WWW.RIGI.CH/EN